

Instrucciones para el Montaje

Rectificador de Discos de Freno CANVIK A5 y M5

Qué juego de adaptadores debe utilizarse?

Elegir el juego de adaptadores cuyas roscas coincidan con los pernos de montaje de la pinza de frenos. Junto con la máquina se entregan 10 juegos de adaptadores diferentes: N° 1, 3, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 48, 60. El número viene impreso dentro del adaptador a excepción de los adaptadores huecos N° 7. Estos 10 juegos son aptos para la mayoría de los vehículos. Los diferentes tipos de roscas se detallan en la lista de accesorios. Los juegos de adaptadores para tamaños de pernos inusuales se suministran por separado.

Ejemplo:

Medir los pernos de montaje de la pinza de frenos: Medida externa de la rosca: 8 mm, paso de la rosca: 1,25 mm. Largo de rosca: 12 mm => utilizar adaptador N° 1 (M 8 x 1,25 mm L = 12 mm).

Si los soportes de montaje de la pinza de frenos no tienen rosca, utilizar los adaptadores huecos (adaptador N° 7), las chapas perforadas con rosca (N° 95.1358.114) y los pernos allen adecuados (pos. N° 93, 95, 110 o 111).



Qué brida adaptadora debe utilizarse?



Junto con la máquina se entrega una brida adaptadora para ruedas de 4 pernos y otra para ruedas de 5 pernos. Dichas bridas adaptadoras son aptas para la mayoría de los vehículos.

Una brida adaptadora para ruedas de 3 pernos puede suministrarse por separado.

Pos. 430



En el caso de algunos vehículos 4x4 es necesario utilizar una brida adaptadora para ruedas de 6 pernos con brazos de extensión. Por ejemplo, en los siguientes vehículos:

MITSUBISHI Pajero
NISSAN Patrol/King Cap
TOYOTA Pick Up/Hilux/Hiace/Land Cruiser
ISUZU Campo/Trooper
FORD Maverick

Pos. 460



En vehículos con llantas especialmente grandes (mayores a 70 mm) se utiliza un juego de extensión para bridas de adapte de 3, 4 y 5 pernos.

Pos. 470

Juego de extensión montado



En el caso de algunos vehículos 4x4 es necesario utilizar una brida adaptadora especial para ruedas de 5 pernos. Por ejemplo, en el SUZUKI Grand Vitara.

Pos. 455

Cuándo debe utilizarse un separador?

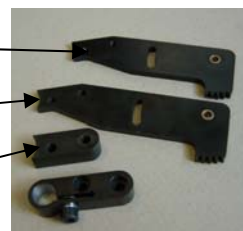
La máquina está equipada con brazos adaptadores y separadores estándar. Los brazos adaptadores cortos se suministran por separado.



**brazo adaptador
corto**

brazo estándar

**separador
(20 mm de ancho)**



Se utiliza un separador cuando la distancia desde la base del adaptador al centro del disco (**medida A**) es ≥ 58 mm.

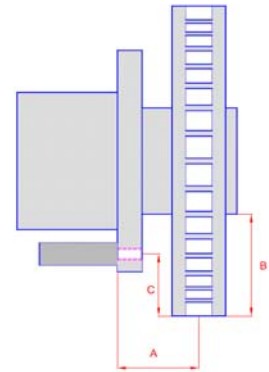
Cuándo deben utilizarse brazos adaptadores cortos?

Se utiliza un brazo adaptador corto cuando la superficie del disco (**medida B**) menos la distancia entre el centro de la rosca y el canto externo del disco (**medida C**) es ≥ 30 mm.

Ejemplo:

B: 60 mm - C: 10 mm = 50 mm
50 > 30 => utilizar brazo corto.

En algunos casos, se deben montar los brazos adaptadores cortos en el brazo ANTES de ajustar los adaptadores. Éste es el caso de aquellos vehículos en los cuales la falta de espacio o el tamaño del disco impiden que la cabeza del rectificador pueda montarse lateralmente.



Qué hacer en caso de falta de espacio?

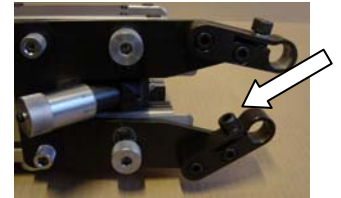
En algunos vehículos no es posible montar el rectificador de la manera indicada debido que no hay suficiente espacio.

Caso Nº 1:

No hay suficiente espacio para ajustar la tuerca Allen en la unión del brazo adaptador, debido, por ejemplo, a que alguna parte de la estructura del auto o un cable del freno de mano obstruye el paso, como ocurre con la rueda trasera del FORD Mondeo.

Solución:

Desmontar la unión y darla la vuelta de manera tal que con una llave Allen se pueda ajustar la tuerca Allen desde el otro lado.



Caso Nº 2:

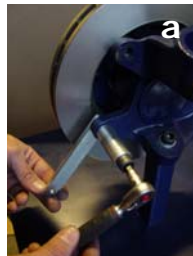
No hay suficiente espacio para ubicar la cabeza del rectificador de lado sobre los adaptadores debido a la falta de espacio en el guardabarros, como ocurre con la rueda trasera del TOYOTA Avensis.

Puede suceder en algunos casos que un perno del puntal McPherson hace imposible que se coloque la cabeza del rectificador de lado sobre los adaptadores.

Solución:

Montar el adaptador inferior (a) y montar la cabeza del rectificador en el adaptador inferior (b). Inclinarse hacia arriba la cabeza del rectificador, colocar el otro adaptador en el brazo adaptador superior y montarlo en el hoyo de montaje del calibrador (c).

En algunos casos puede ser más conveniente realizar la operación en el orden inverso: Montar el adaptador superior primero, inclinar hacia abajo la cabeza del rectificador y por último montar el adaptador inferior.



Caso Nº 3:

En algunos casos, el gran tamaño del disco de freno hace imposible montar la cabeza del rectificador desde un costado - pese a que también se empujaron los brazos hacia delante lo más posible y se están utilizando brazos cortos.

Solución:

Idéntica solución que para el caso Nº 2.

Como en el caso Nº 2, en algunas ocasiones puede ser más conveniente realizar la operación en el orden inverso: Montar el adaptador superior primero, montar la cabeza del rectificador en el adaptador superior y hacer girar hacia abajo la cabeza del rectificador por sobre el disco de freno que ahora está centrado entre las herramientas de corte (d). Por último, se fija la cabeza del rectificador al adaptador inferior.

